

Záznam z jednání

**Výrobního výboru akce : „II/385 Kuřim průtah – DSP“ konaného dne
15. ledna 2013 v 9,00 na MěÚ Kuřim**

Přítomni : dle presenční listiny

Na úvod jednání Ing. Milan Šamánek, z firmy IKA BRNO seznámil přítomné s předloženou dokumentací s úmyslem dohodnout postup při provádění prací a koordinaci celé stavby.

Zástupci BVaK konstatovali :

- 1) Od kruhového objezdu po most je to dle BVK v pořádku
 - 2) V křižovatce Hybešova x Brněnská je avizovaný překop z důvodu rekonstrukce kanalizace a v komunikaci mají mít 2 revizní šachty - projektuje JV projekt s.r.o. – Ing. Vítek
 - 3) Od mostu po K Nádraží – oprava vodovodu
 - 4) Od mostu k Albertovi a k Budárkové kanalizace ze 70.-tých let v havarijním stavu
 - 5) Od Budárkové až na začátek je kanalizace z 1952 v dobré stavu
 - 6) Od Budárkové až na začátek se má provádět výměna šoupátek a armatur na vodovodu
 - 7) Mezi km 0,8-1,0 je problém s napojení nemovitostí – přípojky splaškové kanalizace jsou napojené do staré kanalizace a do potoka – nutné napojit do „nové“ kanalizace v komunikaci
 - 8) Tentýž problém v ulici Tylova cca úsek km 1,5-1,8 – přípojky napojené do staré kanalizace – nutno přepojit
- Obecně lze provádět úsek ve staničení cca 0,00-1,05 - se spoluúčastí BVK na výměně šoupátek, navrtávek a armatur a úsek od mostu po kruhový objezd (nutno počítat s překopem v ulicích Hybešova x Brněnská.).

Ing. Mutl za investora SÚS JMK oznámil záměr proinvestovat v roce 2013 na této akci cca 4 mil.Kč.

Na závěr bylo dohodnuto :

- 1) PD bude podána na stavební povolení v celém rozsahu plánované stavby, včetně ZOV a BOZP
- 2) Na základě informací z BVaK bylo dohodnuto, že lze provést s novým povrchem „gumoasfalt“ úsek od km 0,550 – 1,050 (před křižovatkou ulic Tišnovská a Budárkova) se spoluúčastí BVK na výměně šoupátek, navrtávek a armatur a se spoluúčastí města Kuřim na vybudování přípojek splaškové kanalizace v km 0,800 – 1,000
- 3) Zaústění nových – posunutých – vpustí bude realizováno v max míře do stávajících přípojek
- 4) Další postup provádění bude závislý od množství finančních prostředků

Součástí PD – DSP bude i plán BOZP na staveništi zpracovaný dle požadavků Zákona 309/2006 Sb. a NV 591/2006 Sb. v platném znění. Tento materiál bude řešit koordinaci postupu výstavby na staveništi dle jednotlivých SO a zajištění BOZP staveniště pro stávající provoz vozidel a pěších.

Zapsala : ing.Bašová Dana